



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP
			<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava <b>DOPRAVOPROJEKT</b> Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:	<b>KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
Objekt/súbor:	SO 17-23-21 TÚ križ. VSS (mimo) -Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK		
Názov prílohy:	Situácia NN prípojky pre skriňu R2.2 a jej rozvody		
			<b>SUDOP KOŠICE a.s.</b> Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth Stupeň - účel: DSP Základové číslo: 2015 Dátum: 09/2022 Počet A4: 3xA4 Mierka: 1:500 Časť: Súprava: <b>E.17</b>
			Príloha: <b>2.8</b>